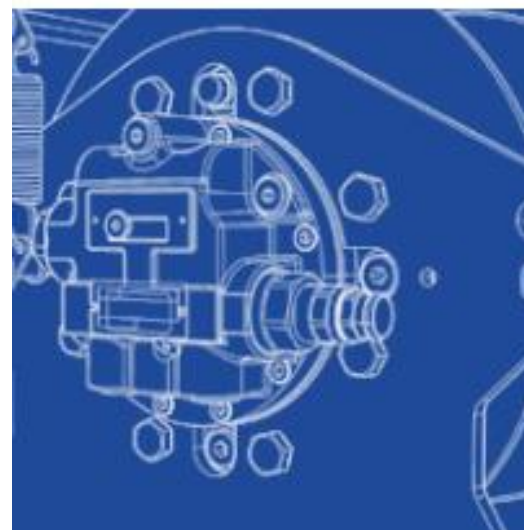
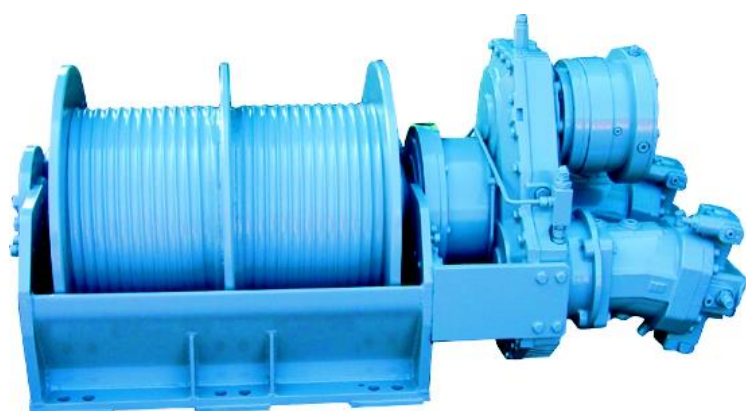
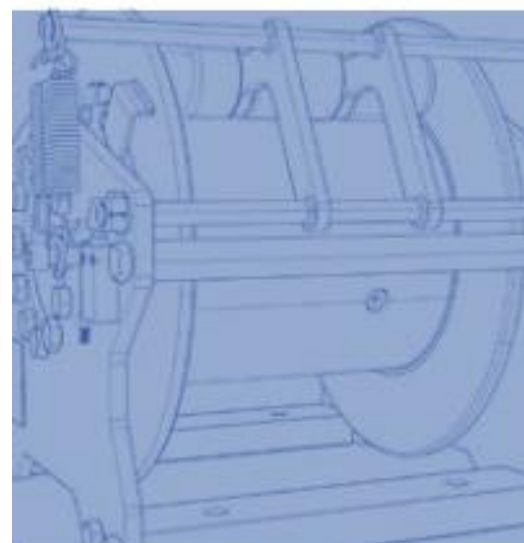
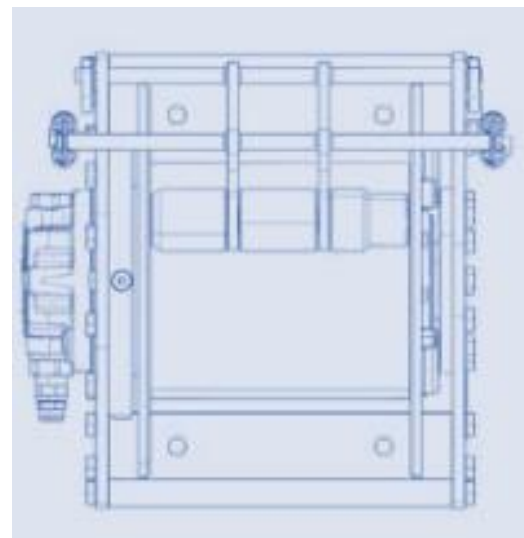
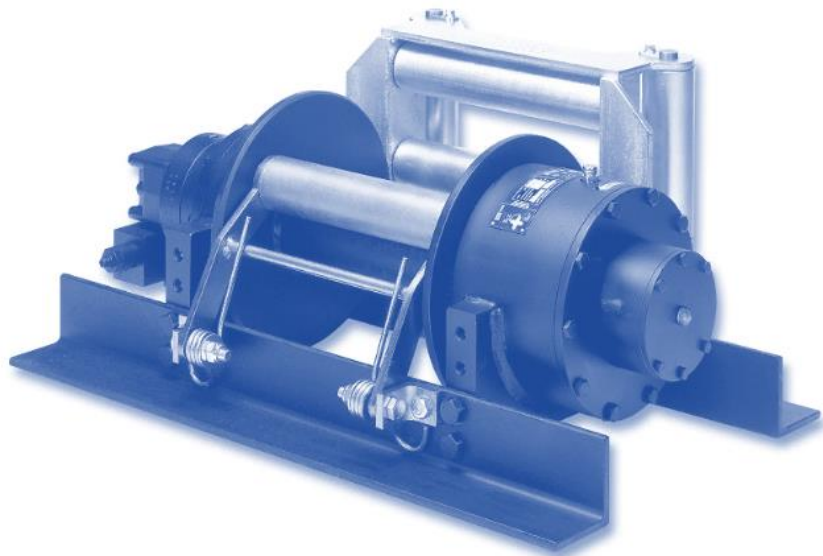


- **Электрические/Гидравлические**
  - **Тяговые/Грузоподъёмные**
- От 500 кг до 50 т.**



# Гидравлическая тяговая лебёдка – ДРЛГ-ТМТ, ДРЛГ-РА



## Дополнительные опции:

- Проволочный трос
- Пневматический или ручной выключатель свободного хода
- Прижимной кабельный ролик
- Направляющие ролики.
- Система ограничения нагрузки
- Концевой выключатель
- Крюк
- Трос

ООО «Доступные решения» может разработать и изготовить лебедки под индивидуальные требования заказчика.

Гидравлические лебедки имеют барабаны, редукторы, моторы и клапаны подбираются индивидуально на под лебедки ТМТ

В результате получается тяговая лебедка, которая гарантирует высочайший уровень эффективности и надежности.

Лебедки ТМТ имеют двигатель в одной линии, соосный с барабаном, в то время как

Лебедки РА имеют двигатель, ортогональный к барабану. Обе модели могут быть оснащены устройством отключения.

| Маркировка | Модель | Тяговое усилие, кг | Диаметр барабана, мм | Диаметр троса, мм | Канатоёмкость, м | Линейная скорость троса м/мин | Расход масла л/мин | Рабочее давление, бар |
|------------|--------|--------------------|----------------------|-------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|-----------------------|
| ДРЛГ-ТМТ   | 50     | 5500               | 108                  | 11                | 41               | 12                            | 50                 | 145                   |
| ДРЛГ-ТМТ   | 75     | 7500               | 127                  | 14                | 91               | 23                            | 75                 | 170                   |
| ДРЛГ-ТМТ   | 90     | 10000              | 127                  | 14                | 71               | 18                            | 75                 | 180                   |
| ДРЛГ-ТМТ   | 100    | 12000              | 146                  | 16                | 52               | 13                            | 75                 | 190                   |
| ДРЛГ-ТМТ   | 150    | 15000              | 152                  | 18                | 70               | 10                            | 75                 | 150                   |
| ДРЛГ-ТМТ   | 200    | 22500              | 177                  | 22                | 50               | 9                             | 75                 | 195                   |
| ДРЛГ-ТМТ   | 250    | 25000              | 219                  | 24                | 72               | 5                             | 75                 | 145                   |
| ДРЛГ-ТМТ   | 300    | 30000              | 219                  | 24                | 50               | 4                             | 75                 | 145                   |
| ДРЛГ-РА    | 100    | 10 000             | 166                  | 16                | 57               | 16                            | 75                 | 170                   |
| ДРЛГ-РА    | 150    | 15 000             | 202                  | 18                | 51               | 9                             | 75                 | 165                   |
| ДРЛГ-РА    | 200    | 20 000             | 202                  | 22                | 44               | 8                             | 75                 | 170                   |
| ДРЛГ-РА    | 220    | 22 500             | 202                  | 22                | 26               | 7                             | 75                 | 190                   |
| ДРЛГ-РА    | 300    | 30 000             | 227                  | 24                | 51               | 6                             | 75                 | 180                   |

# Грузоподъёмная лебёдка – ДРЛГ – ТН.



Дополнительные опции:

- проволочный трос
- полиспаст
- Крюк
- Прижимной ролик
- Нижний Концевой Выключатель
- Намоточное Устройство
- Система Ограничения Нагрузки
- Система Обнаружения Нагрузки
- Аварийное Опускание
- MOPS
- Натяжное устройство

ООО «Доступные решения» может разработать и изготовить лебедки под индивидуальные требования заказчика.

Компактные гидравлические лебёдки имеют барабан, коробку передач, мотор и клапан специально подобранный, исходя из модели лебедки ТН.

Результатом является лебедка, сочетающая в себе высокую производительность и надежное качество при компактных размерах.

Все модели ТН доступны в версиях где конструкция, материалы, производственный процесс и обработка поверхности, делают продукт соответствующим для морской среды.

| Маркировка | Модель | Тяговое усилие, кг | Диаметр барабана, мм | Диаметр троса, мм | Канатоёмкость, м | Линейная скорость троса м/мин | Расход масла л/мин | Рабочее давление |
|------------|--------|--------------------|----------------------|-------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|------------------|
| ДРЛГ-ТН    | 04     | 500                | 146                  | 5                 | 36               | 50                            | 25                 | 175              |
| ДРЛГ-ТН    | 05     | 600                | 146                  | 6                 | 42               | 65                            | 30                 | 180              |
| ДРЛГ-ТН    | 06     | 600                | 135                  | 6                 | 36               | 68                            | 30                 | 175              |
| ДРЛГ-ТН    | 07     | 800                | 167                  | 7                 | 74               | 50                            | 30                 | 165              |
| ДРЛГ-ТН    | 09     | 1000               | 167                  | 8                 | 50               | 53                            | 40                 | 175              |
| ДРЛГ-ТН    | 14     | 1500               | 202                  | 9                 | 59               | 57                            | 50                 | 190              |
| ДРЛГ-ТН    | 18     | 2000               | 202                  | 10                | 53               | 43                            | 50                 | 200              |
| ДРЛГ-ТН    | 22     | 2500               | 243                  | 12                | 54               | 37                            | 50                 | 205              |
| ДРЛГ-ТН    | 28     | 3600               | 244                  | 13                | 81               | 34                            | 75                 | 185              |
| ДРЛГ-ТН    | 30     | 3400               | 296                  | 14                | 72               | 52                            | 100                | 205              |
| ДРЛГ-ТН    | 32     | 4500               | 296                  | 15                | 86               | 39                            | 120                | 195              |
| ДРЛГ-ТН    | 40     | 4700               | 322                  | 16                | 120              | 49                            | 100                | 220              |
| ДРЛГ-ТН    | 50     | 5200               | 322                  | 16                | 120              | 39                            | 100                | 210              |
| ДРЛГ-ТН    | 51     | 5700               | 343                  | 18                | 127              | 37                            | 100                | 205              |

# Грузоподъёмные лебёдки – ДРЛГ-ТМВ, ДРЛГ-ТМЕ



## Дополнительные опции:

- Проволочный трос
- блок шкива
- крюк
- Прижимной ролик
- Концевой выключатель
- система ограничения нагрузки
- устройство намотки
- аварийное опускание

Гидравлические лебедки имеют барабан, коробку передач, двигатель и клапан специально подобранный на основе лебедок ТМВ и ТМЕ.

Результатом является лебедка, обеспечивающая наилучшую производительность и надежность. Лебедки ТМВ приводятся в движение аксиально-поршневым двигателем, а модель ТМЕ орбитальным двигателем.

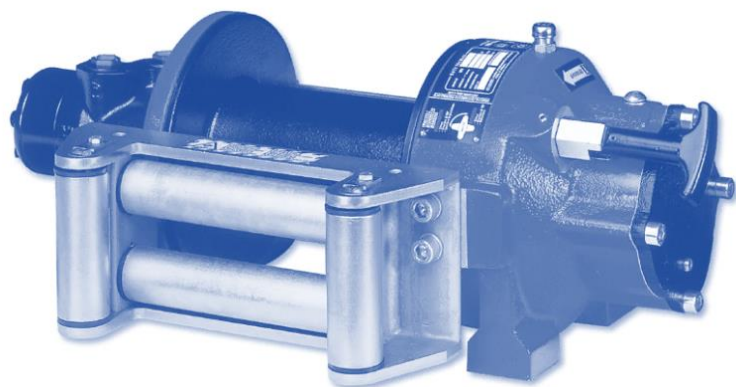
Обе модели имеют тормоз снаружи барабана, чтобы упростить обслуживание.

Обе модели доступны в морских версиях, с натяжителями троса из нержавеющей стали и морским покрытием.

| Маркировка | Модель | Тяговое усилие, кг | Диаметр барабана, мм | Диаметр троса, мм | Канатоёмкость, м | Линейная скорость троса м/мин | Расход масла л/мин | Рабочее давление |
|------------|--------|--------------------|----------------------|-------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|------------------|
| ДРЛГ-ТМВ   | 1      | 4500               | 298                  | 15                | 83               | 54                            | 100                | 270              |
| ДРЛГ-ТМВ   | 2      | 5500               | 322                  | 16                | 99               | 57                            | 120                | 280              |
| ДРЛГ-ТМВ   | 3      | 6500               | 366                  | 18                | 104              | 47                            | 120                | 275              |
| ДРЛГ-ТМВ   | 4      | 8500               | 405                  | 20                | 108              | 55                            | 180                | 285              |
| ДРЛГ-ТМВ   | 5      | 9500               | 418                  | 22                | 118              | 49                            | 180                | 285              |
| ДРЛГ-ТМВ   | 6      | 13500              | 455                  | 24                | 121              | 42                            | 220                | 285              |
| ДРЛГ-ТМВ   | 7      | 17000              | 505                  | 26                | 139              | 38                            | 250                | 275              |
| ДРЛГ-ТМВ   | 8      | 19000              | 555                  | 30                | 110              | 30                            | 250                | 280              |
| ДРЛГ-ТМВ   | 9      | 24000              | 608                  | 36                | 142              | 36                            | 400                | 260              |
| ДРЛГ-ТМЕ   | 1      | 4500               | 298                  | 15                | 83               | 47                            | 120                | 195              |
| ДРЛГ-ТМЕ   | 2      | 5000               | 322                  | 16                | 99               | 43                            | 120                | 200              |
| ДРЛГ-ТМЕ   | 3      | 6000               | 366                  | 18                | 104              | 31                            | 120                | 200              |
| ДРЛГ-ТМЕ   | 4      | 7000               | 405                  | 20                | 108              | 32                            | 120                | 200              |
| ДРЛГ-ТМЕ   | 5      | 8500               | 418                  | 22                | 118              | 25                            | 120                | 195              |
| ДРЛГ-ТМЕ   | 6      | 11000              | 455                  | 24                | 121              | 16                            | 120                | 175              |



# Грузоподъёмные лебёдки – ДРЛГ-СП, ДРЛГ-СПВ



Опции:

- Проволочный трос
- Блок шкивов
- Крюк
- Прижимной ролик
- Нижний концевой выключатель
- Система ограничения нагрузки
- Система обнаружения нагрузки

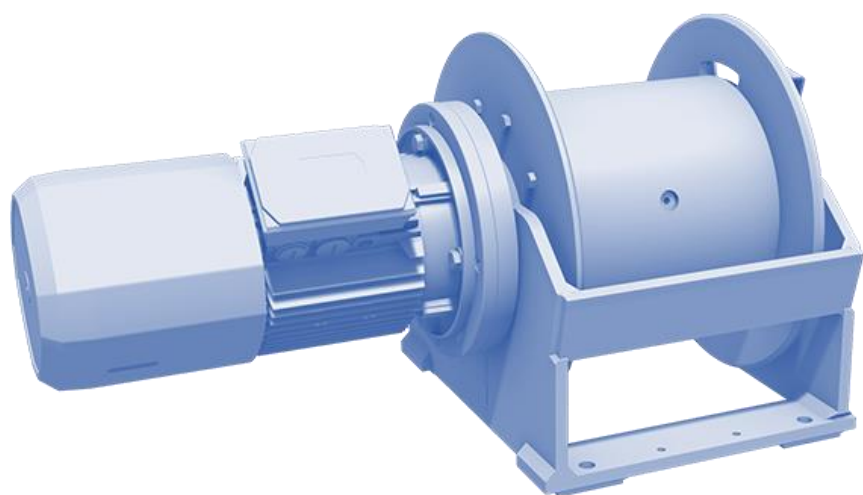
Серии лебедок СП и СПВ очень компактные с точки зрения установки. Кроме того, их посадочные размеры являются взаимозаменяемыми со многими другими лебедками, доступными на рынке, что делает внедрение данного оборудования без необходимости внесения изменений в конструкции механизмов машин и установок.

Лебедки СП приводятся в движение двигателем орбитальными гидромоторами, а СПВ оснащаются аксиально-поршневыми моторами. Обе модели имеют коробку передач, тормоз и двигатель внутри барабана, чтобы позволяет достичь минимальных размеров лебедок.

Лебедки СПВ также доступны в морских версиях, где конструктив, материалы, производственный процесс и обработка поверхности обеспечивают требуемые характеристики подходящие для морской среды.

| Маркировка | Модель | Тяговое усилие, кг | Диаметр барабана, мм | Диаметр троса, мм | Канатоёмкость, м | Линейная скорость троса м/мин | Расход масла л/мин |
|------------|--------|--------------------|----------------------|-------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|
| ДРЛГ-СП    | 110    | 1100               | 186                  | 8                 | 71               | 61                            | 145                |
| ДРЛГ-СП    | 130    | 1300               | 186                  | 9                 | 49               | 61                            | 170                |
| ДРЛГ-СП    | 160    | 1600               | 186                  | 9                 | 49               | 42                            | 165                |
| ДРЛГ-СП    | 200    | 2000               | 186                  | 10                | 45               | 36                            | 175                |
| ДРЛГ-СП    | 220    | 2200               | 186                  | 11                | 30               | 33                            | 180                |
| ДРЛГ-СП    | 2500   | 2500               | 244                  | 14                | 61               | 44                            | 180                |
| ДРЛГ-СП    | 3500   | 3500               | 244                  | 14                | 94               | 39                            | 190                |
| ДРЛГ-СП    | 4500   | 4400               | 296                  | 16                | 59               | 33                            | 210                |
| ДРЛГ-СПВ   | 1000   | 1200               | 192                  | 8                 | 60               | 67                            | 205                |
| ДРЛГ-СПВ   | 1500   | 2000               | 226                  | 10                | 65               | 30                            | 165                |
| ДРЛГ-СПВ   | 2000   | 2600               | 228                  | 12                | 69               | 46                            | 210                |
| ДРЛГ-СПВ   | 3000   | 3900               | 270                  | 14                | 85               | 42                            | 205                |

# Электрическая лебёдка – ДРЛЭ-ЕЛ



## Дополнительные опции

- Проволочный трос
- Блок шкивов
- Крюк
- Прижимной ролик
- Нижний концевой выключатель
- Система ограничения нагрузки
- Система обнаружения нагрузки
- Счетчик оборотов
- Электрический блок или шкаф управления

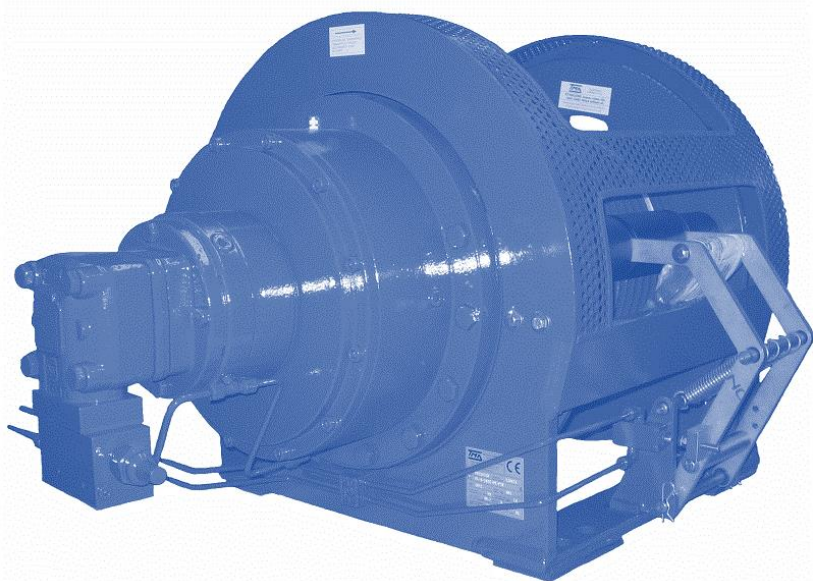
Электрические лебедки серии ЕЛ состоят из барабанов, редукторов и электродвигателей. Конструктивно двигатель относительно барабана может быть установлен соосно, параллельно, перпендикулярно к оси барабана вертикально, горизонтально или под углом,

Лебедки могут комплектоваться с любым типом электродвигателей по стандарту ГОСТ, IEC.

Лебедки серии ЕЛ также доступны в морском исполнении, могут изготавливаться из нержавеющей стали, с натяжителями тросов, морской обработкой поверхности, электродвигателями со степенью защиты IP68 и предназначенными для работы от преобразователя частоты.

| Маркировка | Модель | Тяговое усилие, кг | Диаметр барабана, мм | Диаметр троса, мм | Канатоемкость, м | Линейная скорость троса м/мин | Мощность кВт |
|------------|--------|--------------------|----------------------|-------------------|------------------|-------------------------------|--------------|
| ДРЛЭ-ЕЛ    | 0.5    | 1000               | 218                  | 8                 | 84               | 8                             | 1,5          |
| ДРЛЭ-ЕЛ    | 0.8    | 1500               | 272                  | 9                 | 150              | 10                            | 3            |
| ДРЛЭ-ЕЛ    | 1      | 1760               | 298                  | 9                 | 132              | 16                            | 5,5          |
| ДРЛЭ-ЕЛ    | 2      | 3000               | 322                  | 14                | 145              | 10                            | 5,5          |
| ДРЛЭ-ЕЛ    | 3      | 4000               | 366                  | 15                | 154              | 10                            | 7,5          |
| ДРЛЭ-ЕЛ    | 4      | 5300               | 405                  | 16                | 172              | 10                            | 9            |
| ДРЛЭ-ЕЛ    | 5      | 6000               | 418                  | 18                | 182              | 12                            | 15           |
| ДРЛЭ-ЕЛ    | 6      | 8000               | 455                  | 20                | 185              | 10                            | 15           |
| ДРЛЭ-ЕЛ    | 7      | 16000              | 505                  | 28                | 59               | 7                             | 22           |

# Лебедка для подъёма персонала – ДРЛГ ПЛ



Дополнительные опции:

- Проволочный трос
- Блок шкивов
- крюк
- Прижимной ролик
- Переключатель нижнего предела
- Спулинговое устройство
- Система ограничения нагрузки
- Система обнаружения нагрузки
- Аварийное Понижение
- МОПС

Каждая лебедка рассчитана на соответствие правилам для подъема персонала. Грузоподъемность в режиме подъема персонала до 50% грузоподъемности. Грузоподъемные гидравлические лебедки имеют барабаны, редукторы, двигатели и клапаны подбираются индивидуально на основе лебедки ПЛ.

В результате получается лебедка, которая гарантирует самый высокий уровень безопасности и надежности.

Этот диапазон подходит для морских применений, с нержавеющей сталью натяжителями троса морская обработка поверхности.

Специальные решения, разработанные ООО «Доступные решения», позволяют устанавливать устройство ограничения нагрузки или устройство обнаружения нагрузки на лебедки ПЛ для подъёма персонала, где вторичный тормоз удерживает барабан.

| Маркировка | Модель | Тяговое усилие, кг | Диаметр барабана, мм | Диаметр троса, мм | Канатоёмкость, м | Линейная скорость троса м/мин | Расход масла л/мин | Рабочее давление |
|------------|--------|--------------------|----------------------|-------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|------------------|
| ДРЛГ-ПЛ    | 1      | 2000               | 290                  | 13                | 220              | 37                            | 80                 | 175              |
| ДРЛГ-ПЛ    | 2      | 3000               | 322                  | 16                | 75               | 37                            | 100                | 200              |
| ДРЛГ-ПЛ    | 3      | 4000               | 366                  | 18                | 100              | 30                            | 100                | 160              |
| ДРЛГ-ПЛ    | 4      | 5000               | 406                  | 20                | 75               | 27                            | 120                | 220              |
| ДРЛГ-ПЛ    | 5      | 6000               | 418                  | 22                | 100              | 28                            | 120                | 250              |
| ДРЛГ-ПЛ    | 6      | 7000               | 455                  | 24                | 120              | 30                            | 120                | 260              |
| ДРЛГ-ПЛ    | 7      | 8000               | 505                  | 26                | 120              | 38                            | 220                | 290              |
| ДРЛГ-ПЛ    | 8      | 10000              | 518                  | 28                | 110              | 38                            | 220                | 250              |

# Гидравлическая лебёдка для намотки кабеля ДРЛГ -ВЛ



Дополнительные опции:

- Проволочный канат
- Полиспаст
- Крюк
- Прижимной ролик
- Нижний Концевой Выключатель

ВЕРСИИ:

Специальная Длина Барабана

ООО «Доступные решения» может разработать и изготовить лебедки под индивидуальные требования заказчика.

Лебёдки для намотки кабеля имеют барабан, коробку передач, мотор и клапан индивидуально выбранный, под лебёдку ВЛ.

В результате получается лебёдки для намотки кабеля, которая обеспечивает наилучшую производительность.

Лебедки ВЛ могут достигать высокой скорости, и они оснащены спулинговое устройство для обеспечения правильной намотки на барабан

Спулинговое устройство механически соединено с барабаном обеспечить правильный шаг на всех слоях веревки что позволяет избежать не правильную намотку на барабан.

| Маркировка | Модель | Тяговое усилие, кг | Диаметр барабана, мм | Диаметр троса, мм | Канатоёмкость, м | Линейная скорость троса м/мин | Расход масла л/мин | Рабочее давление |
|------------|--------|--------------------|----------------------|-------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|------------------|
| ДРЛГ-ВЛ    | 22     | 600                | 244                  | 6                 | 302              | 107                           | 45                 | 160              |
| ДРЛГ-ВЛ    | 22Л    | 600                | 244                  | 6                 | 464              | 111                           | 45                 | 160              |
| ДРЛГ-ВЛ    | 1      | 600                | 298                  | 6                 | 630              | 106                           | 45                 | 150              |
| ДРЛГ-ВЛ    | 1Л     | 800                | 298                  | 6                 | 1004             | 122                           | 80                 | 130              |
| ДРЛГ-ВЛ    | 2      | 2500               | 451                  | 8                 | 1940             | 185                           | 180                | 260              |